

**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКИ АКУМУЛАТОРЕН
МОТОР С 6V4.5AH БАТЕРИЯ**

**EN: USER MANUAL FOR BATTERY OPERATED CHILDREN'S
MOTORBIKE WITH 6V4.5AH BATTERY**

**HU: HASZNÁLATI UTASÍTÁS A 6V4.5AH AKKUMULÁTORRA
VONATKOZÓ GYERMEK MOTORHOZ**

Модел: "LIMA", Apm. No 6166
Model: "LIMA", Item number: 6166
Modell: "LIMA", Cikkszám: 6166

Модел: "SANTIAGO", Apm. No 6266
Model: "SANTIAGO", Item number: 6266
Modell: "SANTIAGO", Cikkszám: 6266



BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕТО,
ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.

ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО ИЛЮСТРАТИВНИ И
НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.

EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY, CORRECT
USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR ILLUSTRATIVE
PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER FROM THEM.

HU: FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN, ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATHOZ!
HASZNÁLATI UTASÍTÁS FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A TERMÉK
ÖSSZESZERELÉSÉRE, RENDELTETÉSÉRE ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓAN.

FIGYELEM! A JELEN KÉZIKÖNYVBEN BIZTOSÍTOTT ÁBRÁK CSAK SZEMLE JELLEGŰEK ÉS
IRÁNYMUTATÁST ADNAK, ÉS A VÁSÁRLOTT TERMÉK ELTÉRHETŐ LEHET ATTÓL.

PD - A



1



2



3



4



5



6

PD - B



1



2



3



4



5



6

AD - A



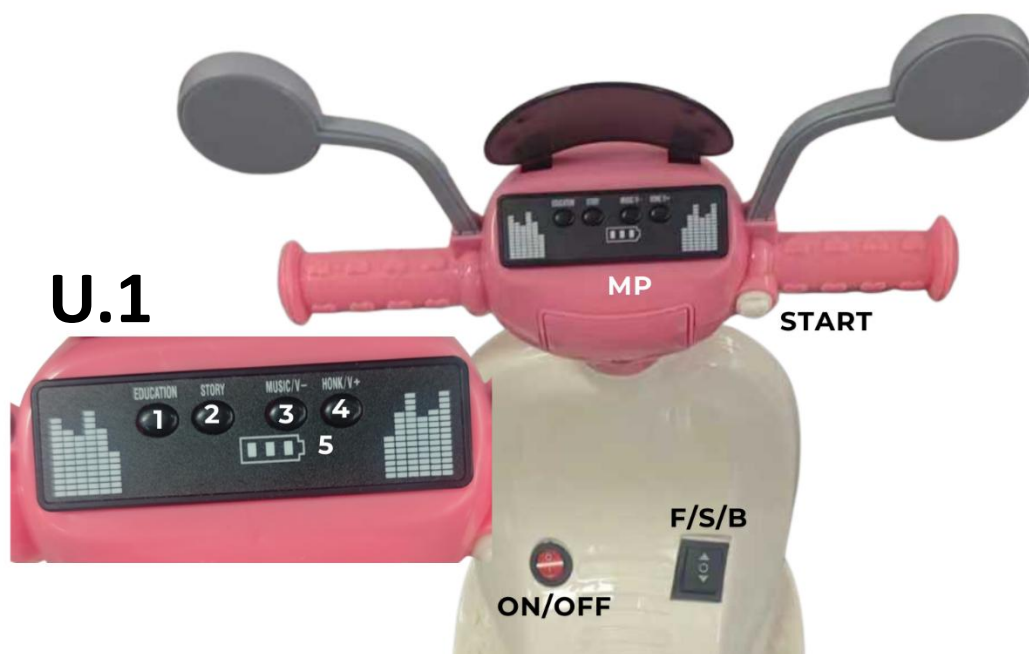
AD - B



УПОТРЕБА/ USE/ HASZNÁLAT

U

U.1



RC

F

P

B

ВНИМАНИЕ!**• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!**

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.
- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДАВЯНЕ** – Малки части. Не е подходящо за деца под 36 месеца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Подходяща възраст:	Над 36 месеца	Капацитет на натоварване:	20 kg
Размери на продукта:	56 x 48 x 25 cm	Батерия и задвижващ мотор:	1*6V4.5Ah; 1*25W
Начин на захранване:	Чрез акумулаторна батерия	Спецификация на зарядното:	Входящ ток: 110-220 V/ 50 Hz Изходящ ток: DC12V700mA
Време на зареждане:	6 Часа	Време за употреба:	40 минути
Скорост:	3 км/ ч	Среден живот на батерията:	Около 280 зареждания



Използвайте само на равна повърхност!

Не използвайте на затревени и кални площи!

СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ

Акумулаторните мотори 6166, 6266 (модели LIMA и SANTIAGO) са проектирани и произведени в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът отговаря на общите и специфичните изисквания на следните хармонизирани стандарти: •EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025, 71-3:2019+A2:2024 и EN IEC 62115:2020+A11:2020.

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторните мотори 6166, 6266 (модели LIMA и SANTIAGO) са предназначени за деца на възраст над 36 месеца с тегло до 20 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете. Детето, което ще използва мотора, трябва да може да стои стабилно на краката си и да се придвижва самостоятелно.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторния мотор.
- **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост.
- **Внимание!** Играчката има малки части. Опасност от задавяне.
- **Внимание!** Тази играчка няма спирачка.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.
- **Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.

•**Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък. Да се използва само на добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.

•**Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторния мотор, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с мотора в обезопасена среда и под наблюдение.

•**Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо мотора е 20 кг.

• Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторния мотор, докато е в изправено положение.

• **Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за не повече от 8 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.

•**Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклещване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторния мотор, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.

• Изисква се сглобяване от възрастен.

• По време на сглобяването на мотора, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.

• Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.

• Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.

• При удар внимателно прегледайте акумулаторния мотор и нейните компоненти за евентуални неизправности, преди детето да я използва отново.

• Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторния мотор, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.

• **ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.

• Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.

• При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате мотора при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.

• Когато не използвате повече играчката, спрете я от захранване.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторния мотор, извадете частите от опаковката. Проверете дали са налични всички описани на **Фигури PD-A и PD-B**. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

➤ **ФИГУРА PD-A:** 1. Странични огледала - 1 к-кт (ляво и дясно); 2. Зарядно за батерията – 1 бр. и устройство за дистанционно управление – 1 бр.; 3. **ПРЕДНА КОШНИЦА – 1 бр.**; 4. Предна гума с предна вилка – 1 бр.; 5. Предно стъкло (ветробран) – 1 бр.; 6. Корпус на мотора със задни гуми – 1 бр.

➤ **ФИГУРА PD-B:** 1. Странични огледала - 1 к-кт (ляво и дясно); 2. Зарядно за батерията – 1 бр. и устройство за дистанционно управление – 1 бр.; 3. **ДЕКОРАТИВНА ПАНДЕЛКА – 1 бр.**; 4. Предна гума с предна вилка – 1 бр.; 5. Предно стъкло (ветробран) – 1 бр.; 6. Корпус на мотор със задни гуми – 1 бр.

ПРЕДИ СГЛОБЯВАНЕТО НА ПРОДУКТА

ВНИМАНИЕ!

• **ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ВАШЕТО ДЕТЕ, ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ И УПОТРЕБА. ЗАПАЗЕТЕ ТОЗИ НАРЪЧНИК ЗА БЪДЕЩА СПРАВКА.**

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕТО ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТ ВЪЗРАСТЕН.** Продуктът съдържа малки части, което налага сглобяването да се извърши от възрастен. Деца не трябва да присъстват по време на сглобяването.
- Свалете предпазните материали и опаковки и ги изхвърлете след сглобяването на продукта.
- Опаковката на мотора не е играчка за децата. С цел да се избегне задушаване или смърт, пазете найлоновата опаковка на продукта далеч от децата.

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ**ВИЖТЕ ФИГУРА PD-A (SIENA) и ФИГУРА PD-B (MODENA):**

- 1. Стъпка 1 – Вижте Фигура 1:** Развийте и свалете болта от предната вилка. Промушете предната вилка с предното колело през отвора в предната част на корпуса на моторчето. Подравнете отворите. Поставете обратно болта и го затегнете добре, но без да пренатягате.
- 2. Стъпка 2 – Вижте Фигура 2:** Вземете кормилото и с помощта на отвертка свалете болта от него. Свържете кабела, излизащ от кормилото с този, излизащ от корпуса на мотора. Промушете свързаните кабели в отвора на корпуса. Внимавайте да не ги скъсате.
- 3. Стъпка 3 – Вижте Фигура 3:** След това поставете кормилото на върха на кормилната вилка. Подравнете отворите на кормилото и вилката, предназначени за фиксиращия болт. Промушете през тези отвори болта и го фиксирайте с помощта на гайката и отвертка. При монтирането на кормилото внимавайте да не скъсате кабелите.
- 4. Стъпка 4 – Вижте Фигура 4:** Свалете винта на капака на отделението за батерията с помощта на отвертка. Отворете капака на батерията. Свалете белия предпазител от клемата на батерията. Свържете червения кабел с червената клемна на батерията. **Внимание! НИКОГА НЕ СВЪРЗВАЙТЕ ЧЕРЕН КАБЕЛ С ЧЕРВЕНА КЛЕМА ИЛИ ЧЕРВЕН КАБЕЛ С ЧЕРНА КЛЕМА!** Поставете капака обратно над отделението за батерията. Фиксирайте го с помощта на винт и отвертка.
- 5. Стъпка 5 – Вижте Фигура 5:** Вкарайте огледалата за обратно виждане в съответните отвори на волана и натиснете внимателно надолу, за да се фиксират.
- 6. Стъпка 6 – Вижте Фигура 6:** Поставете държачите на предното стъкло на предназначено за тях място на волана и натиснете внимателно надолу, за да се фиксират.
- 7. Стъпка 7 – Вижте Фигура 7:**
 - **МОДЕЛ SIENA:** Монтирайте предната кошница в предната част на корпуса. Закрепете предната кошница в съответния отвор в предната част на корпуса и натиснете внимателно надолу, за да се фиксира.
 - **МОДЕЛ MODENA:** Монтирайте декоративната панделка в предната част на корпуса. Закрепете декоративната панделка в съответния отвор в предната част на корпуса и натиснете внимателно надолу, за да се фиксира.
- 8. Стъпка 8 – Вижте Фигура 8:** Поставете седалката на мястото над тялото на мотоциклета. Натиснете докато щракне и се фиксира.

УПОТРЕБА НА ПРОДУКТА**A. ВИЖТЕ ФИГУРА U:**

- **ON/ OFF – Захранване** – Натиснете бутона, за да включите или изключите моторчето от захранването.
- **START – Бутон за потегляне** – Натиснете, за да започне да се движи моторчето.
- **F/S/B (▲O▼) – Бутон за движение Напред/ Стоп/ Назад.**
- **MP – Музикален плейър** – Бутони за мелодии, детски приказки и клаксон, увеличаване или намаляване на звука, индикатор за нивото на батерията.

B. КАК ДА ПРЕДВИЖИТЕ МОТОРА НАПРЕД/ НАЗАД ИЛИ ДА ГО СПРЕТЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ:**Включете захранването на мотора.**

- **Движение Напред:** Поставете превключвателя за Напред/ Стоп/ Назад (▲O▼) в позиция „▲“ за напред и натиснете и задръжте бутона за потегляне, за да придвижите мотора напред.
- **Движение Назад:** За да смените посоката на движение, първо се уверете, че мотора не се движи. Поставете бутона в позиция „▼“ за назад и натиснете и задръжте бутона за потегляне, за да придвижите мотора назад.
- **Спиране:** Отстранете ръката си от бутона за потегляне, за да се спре мотора от движение. Ако поставите бутона за Напред/ Стоп/ Назад (▲O▼) в средна позиция „O“, моторът също няма да може да се движи.

C. ТАБЛО НА МУЗИКАЛНИЯ ПЛЕЙЪР – ВИЖТЕ ФИГУРА U-1:

- 1. Бутон EDUCATION** – активиране на образователни звуци и мелодии.
- 2. Бутон STORY** – възпроизвеждане на детски приказки.
- 3. Пускане на мелодии и намаляване силата на звука.**
- 4. Клаксон и увеличаване силата на звука.**
- 5. Индикатор за нивото на батерията.**



Не слушайте силно музика, тъй като това може да доведе до увреждане на слуха.

САМО ВЪЗРАСТЕН МОЖЕ ДА ИЗПОЛЗВА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ!

Употребата на дистанционно устройство е винаги водещо пред придвижването на мотора чрез ръчно управление.

(При използване на дистанционното управление, бутонът за ръчно управление не функционира.)

Следвайте стриктно инструкциите при дистанционно управление на акумулаторния мотор.

I. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ:

ВНИМАНИЕ! При поставянето на батериите не трябва да присъстват деца!

1. В комплекта не са включени батерии.
2. Отвъртете винта на капака на отделението за батерии с помощта на отвертка и го оставете настрана.
3. След това поставете 2 бр. AAA (1.5V) батерии в отделението, като спазвате правилния поляритет (+/-), означен на дъното на отделението.
4. Поставете обратно капачето на отделението за батерии и го застопорете с помощта на винта.
5. С батериите трябва да борави възрастен. Не позволявайте децата да си играят с батериите.
6. **Внимание!** Поставянето и следваща смяна на батериите винаги трябва да се извърши от възрастен.

II. БУТОНИ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ – ВИЖТЕ ФИГУРА RC:

- F – Напред – натиснете, за да придвижите мотора напред;
- B – Назад – натиснете, за да придвижите мотора назад;
- P – Спиране/ Пауза – натиснете, за да спрете мотора от движение;

III. СВЪРЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ С МОТОРА:

1. Изключете захранването на мотора от таблото на мотора. Сложете батерии в отделението на дистанционното управление.
2. Задръжте едновременно бутоните за движение Напред ▲ и Назад ▼ на дистанционното управление и включете захранването на мотора от основния бутон (ON/OFF). Светлинният индикатор на дистанционното ще започне да мига. Когато индикаторът започне да свети продължително, свързването е изпълнено успешно. Ако не е успешно свързването, изключете мотора от захранване и повторете стъпка 1.

3. Забележка: Дистанционното поддържа функция „универсален код“ и в повечето случаи може да работи и без ръчно вдвояване.

IV. УПОТРЕБА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

1. Натиснете бутон F и акумулаторният мотор ще се движи напред.
2. Натиснете бутон B и моторът ще започне да се движи назад.
3. Натиснете бутон P за спиране и моторът ще спре. Натиснете го отново, за да тръгне моторът отново.
4. След подмяна на изтощените батерии с нови, не е нужно да свързвате дистанционното управление наново с акумулаторния мотор.

5. Важно:

- **ВНИМАНИЕ:** Ако батериите нямат достатъчно заряд, чрез дистанционното управление ще можете да контролирате само движението напред и назад на мотора. Веднага подменете старите батерии с нови.
- **ВНИМАНИЕ:** Когато моторът се управлява чрез дистанционното управление, не трябва да се натиска бутона за ръчно управление, защото това ще повлияе на нормалния ход на мотора.
- Използваното устройство за дистанционно управление на акумулаторните мотори 6166, 6266 е с артикулен номер T15.

• С настоящото, Мони Трейд ООД, декларира, че този тип радиосъоръжение, модел T15, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕО декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.moni.bg.

V. ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАТЕРИИТЕ:

1. Винаги махайте изтощените батерии и не ги изхвърляйте заедно с битовия отпадък, а на определените за целта места. Те са рециклируеми.
2. Използвайте батерии с означения размер и волтаж на дъното на отделението за батерии.
3. Препоръчват се алкални батерии.
4. Ако не използвате продукта за дълго време, винаги изваждайте батериите.
5. Когато сменяте с нови батерии, винаги сменяйте всички батерии. Децата не трябва да присъстват по време на смяната на батериите.
6. Не смесвайте стари с нови батерии.
7. Не смесвайте алкални, стандартни (Въглерод - Цинкови), или презаредими (Никел – Кадмиеви) батерии.
8. Не слагайте батериите в огън, тъй като те може да избухнат или да протекат.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИЯ МОТОР

ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!

1. Преди употреба за първи път, трябва да заредите батерията за 6 часа. Не презареждайте батерията за повече от 8 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.
2. След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия за 6 часа, но не повече от 8 часа.

3. Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, заредете батерията.

4. Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.

5. Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.

6. Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.

7. Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато моторът не се използва.

8. При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.

9. Зареждане:

10. Свържете буксата на зарядното (CP) към контакта за зареждане.

11. Включете щепсела на зарядното в контакт от главната електропреносна мрежа.

12. Не позволявайте на детето да натиска бутона за потегляне на мотора, докато се зарежда батерията.

ВНИМАНИЕ!

1. ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:

- Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.

- Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.

- **НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.

- **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**

- **Не позволявайте какъвто и да вид течност да попада върху батерията или нейните компоненти.**

- По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията САМО в добре проветриви помещения.

• Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.

- Зареждайте батерията само в сухи зони.

2. Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**

3. Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.

4. Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.

5. Само възрастен може да борави или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).

6. Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.

7. Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние. Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им, докато се отстрани неизправността.

8. Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.

9. При зареждане не обръщайте батерията наобратно.

10. Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторният мотор се преобърне.

11. Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.

12. Преди да приберете акумулаторния мотор за съхранение, трябва да заредите батерията ѝ напълно. След това на

13. При зареждането моторът е неизползваем, тъй като се спира тока по електрическата система.

14. На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борави само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.



Смяна на батерията и отстраняване на изтощената

Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете предпазния капак над отделението за батерията.

2. Разкачете кабелите от батерията.

3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане, ако има такава.
4. Внимателно вдигнете батерията. В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) е препоръчително да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията. Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.
5. Поставете изтощената батерия в найлонова опаковка.
Важно! Запечатана оловно-киселинна батерия трябва да се рециклира или изхвърли по екологосъобразен начин с цел опазване на околната среда от замърсяване. Батерията съдържа оловна киселина (електролит) и трябва да се отстранява по екологосъобразен начин и според нормативните изисквания. НЕ изхвърляйте акумулаторната батерия в огън, тъй като тя може да експлодира или да протече. НЕ изхвърляйте оловно-киселинната батерия в кофите за битов отпадък.
 Инсинерацията (изгарянето), депонирането или смесването на запечатаните оловно-киселинни батерии с битовия отпадък е забранено от закона. Изтощената акумулаторна батерия може да се занесе за рециклиране в местния център по рециклиране или в център за продажба на такива батерии.
6. Подменете батерията с нова и свържете всички кабели и букси отново.
7. Поставете обратно металната скоба, предпазваща батерията от обръщане или изпадане.
8. Поставете обратно предпазния капак на отделението за батерията.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Възможна Причина	Решение
Акумулаторното моторче не се движи/ не може да се стартира.	Батерията няма достатъчно заряд.	Презаредете батерията. Зареждайте винаги след всяка употреба, или поне веднъж месечно. Препоръчително е за 6 часа, но не повече от 8 часа.
	Батерията е повредена.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
	Повредени кабели.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
Акумулаторното моторче не се движи/ не може да се стартира.	Моторът е повреден.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
Батерията не се зарежда	Буксата на кабелите на батерията или на зарядното са разхлабени.	Проверете дали буксите на кабелите на батерията са здраво свързани едни с други.
Батерията не се зарежда	Зарядното не е включено.	Проверете дали зарядното на батерията е включено към работещ контакт от основната електрическа система.
	Зарядното не работи.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
Времето за използване на моторчето е по-кратко от обикновено. Той често спира.	Батерията не е достатъчно заредена.	Зареждайте батерията редовно след всяка употреба. Препоръчително е да се зарежда не повече от до 8 часа.
	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Обикновено батерията при правилно зареждане издържа от 1 до 3 години. Ако батерията вече не задържа заряд, подменете я с нова. За целта се свържете с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
	Моторчето може да е претоварено.	Продуктът е предназначен за употреба от деца с максимално тегло до 20 кг.
Времето за използване на моторчето е по-кратко от обикновено. Той често спира.	Повърхността, на която се използва мотора, не е равна.	Карайте мотора само на равни асфалтирани повърхности! Не карайте по неравни, песъчливи или кални терени.
	Проверете дали колелата се движат свободно или не.	Ако не се движат свободно, проверете дали не се е събрала мръсотия по тях. Почистете ги. Ако пак не се движат свободно, се свържете с <i>търговския обект, от който сте закупили продукта.</i>

Проблем	Възможна Причина	Решение
Моторът при редуктора се движи, но колелата не.	Моторът е разхлабен и не се прави добра връзка между него и редуктора.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за да се отстрани повредата.
	Редукторът е повреден.	
Адапторът и батерията се затоплят по време на зареждане и издават бръмчащ звук.	Това не трябва да Ви притеснява, тъй като е нормален процес. Но ако температурата на батерията е твърде висока при зареждане, то проверете дали потокът на електричеството не е твърде силен или дали няма късо съединение по веригата.	
Преди да се свържете с търговския обект за поправка на продукта, прочетете напълно тази инструкция и наръчника за отстраняване на неизправности. Не се опитвайте да ремонтирате сами акумулаторния мотор. За целта се свържете с <i>търговския обект, от който сте купили продукта</i> .		

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОДУКТА

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте продукта, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.
2. Почиствайте акумулаторния мотор само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастен да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части.

Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.

2. Преди всяка употреба проверявайте седалката. Дали е правилно поставена и обезопасена (фиксирана), дали фиксиращия винт е хлабав или не.

3. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени.

4. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете движещите части като например колела и задвижващи връзки. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.

5. Съхранявайте моторчето само в изправено състояние, не го обръщайте наобратно и не го накланяйте. Паркирайте акумулаторния мотор в затворено помещение или го покрийте с брезент, за да го предпазите от мокро време.

6. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.

7. САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ: презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж месечно, когато не използвате акумулаторния мотор.

8. Когато не се използва акумулаторния мотор, трябва всички електрически източници да са изключени.. Разкачете буксите на кабелите на батерията.

9. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.

10. Преди да приберете продукта за съхранение трябва да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят в близост до батерията.

11. ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА МОТОРЧЕТО И ОСНОВНИТЕ МУ ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по продукта, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддръжките на тези части трябва да се правят от нещо лице – оторизиран сервиз или вносител.

12. Не променяйте структурата на този продукт и електрическата му система. Всякакви промени трябва да се извършват само под ръководството на техник. При проблеми се свържете с търговското лице, от което сте закупили продукта или вносителя.

УСЛОВИЯ НА ТЪРГОВСКАТА ГАРАНЦИЯ

I. ГАРАНЦИЯТА ОТПАДА И РЕКЛАМАЦИЯТА НЕ СЕ ОБСЛУЖВА БЕЗПЛАТНО КОГАТО:

• НЕ СТЕ ЗАПАЗИЛИ КАСОВАТА БЕЛЕЖКА И/ИЛИ ФАКТУРАТА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА СГЛОБЯВАНЕ, МОНТАЖ И ПРОФИЛАКТИКА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ РЪКОВОДСТВОТО ОТНОСНО ПОДДРЪЖКАТА И ПРАВИЛНАТА УПОТРЕБА. ТАКИВА ПРИМЕРИ ЗА ИГРАЧКИ С АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ СА: ЗАПУШВАНЕ НА ИЗВОДИТЕ ПО МУЗИКАЛНИЯ ПАНЕЛ С КИБРИТЕНИ КЛЕЧКИ, ХАРТИЯ ИЛИ ДРУГИ МАТЕРИАЛИ; КАРАНЕ В КАЛНИ УЧАСТЪЦИ, ЗАБЛАТЕНИ ЗОНИ, ПЯСЪК; ДИРЕКТНО ОБЛИВАНЕ НА ПРОДУКТА С ВОДА С ЦЕЛ ПОЧИСТВАНЕ; СТОКАТА Е НЕПРАВИЛНО ИЛИ ЧАСТИЧНО СГЛОБЕНА.

• ИМА ПОВЪРХНОСТНИ НАРАНЯВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА СТОКАТА, ПРИ ПРЕНАСЯНЕ, ТРАНСПОРТ ИЛИ СЪХРАНЕНИЕ.

ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА НЕБРЕЖНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПРЕТОВАРВАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ В НЕПОДХОДЯЩА СРЕДА.

• ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБА НА СТОКАТА ЗА ЦЕЛИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО ѝ - НАПРИМЕР ЗА ТЕСТОВЕ, ДЕМОНСТРАЦИИ, ОТДАВАНЕ ПОД НАЕМ И ДР.

• СТОКАТА Е РЕМОНТИРАНА В НЕОПРАВОМОЩЕН ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СЕРВИЗ ИЛИ ОТ ДРУГИ ЛИЦА.

• ИМА ИЗВЪРШЕНА ПРОМЯНА ИЛИ МОДИФИКАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИЯТА.

• ПОВРЕДАТА Е ПОЛУЧЕНА ВСЛЕДСТВИЕ НА МОНТИРАНИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ ЧАСТИ И АКЕСОАРИ, РАЗЛИЧНИ ОТ СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА СТОКАТА ПРИ ПРОДАЖБАТА.

• ДЕФЕКТИТЕ СА ПОЛУЧЕНИ В РЕЗУЛТАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВЪНШНИ СИЛИ – ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, СЧУПВАНИЯ СЛЕД УДАР С ТЪВЪРД ПРЕДМЕТ ИЛИ КАТАСТРОФА, ПРОМИШЛЕНИ ИЗПАРЕНИЯ, АГРЕСИВНИ МИЕЩИ ПРЕПАРАТИ И ДР. ПОДОБНИ.

II. СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ ПОДЛЕЖАТ НА АМОРТИЗАЦИЯ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТОКАТА И НЕ ПОДЛЕЖАТ НА ГАРАНЦИЯ – БУТОНИ, АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ГУМИ, ПЛАСТМАСОВИ ЧАСТИ, ПОВРЕДЕНИ ЧАСТИ В СЛЕДСТВИЕ НА ПРЕТОВАРВАНЕ.



ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА:

Този продукт попада в обхвата на изискванията за излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО). Символът със зачеркнат контейнер означава, че продуктът и използваните батерии не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци.

След изтичане на експлоатационния срок предайте продукта в специализиран пункт за събиране и рециклиране на електрическо и електронно оборудване. Правилното изхвърляне помага за опазване на околната среда и човешкото здраве.

Произведено за MONI; Производител и вносител: Мони Трейд ООД

Адрес: България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1; **Тел.:** 02/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

EN

DESCRIPTION OF THE PRODUCT

Appropriate age:	Over 36 months of age	Loading capacity:	20 kg
Dimensions of the product:	56 x 48 x 25 cm	Battery and motor:	1*6V4.5Ah; 1*25W
Manner of charging:	Rechargeable battery	Specifications of the charger:	Input: 110-220 V/ 50 Hz; Output: DC12V700mA
Charging time:	6 hours	Time of use:	40 minutes
Speed:	3 km/ h	Expected life of the battery:	Around 280 charges



Use the vehicle on generally level ground ONLY!



DO NOT Use the vehicle on Lawn space

WARNING!

• DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!

• **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly only.

Keep children away when assembling.

• Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.

CE MARKING AND EO CONFORMITY

The **battery-operated motorbikes 6166, 6266** (models LIMA and SANTIAGO) have been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product comply with the general and specific requirements of the following harmonised standards:

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025, 71-3:2019+A2:2024 and EN IEC 62115:2020+A11:2020.

INTENDED USE

The **battery-operated motorbikes 6166, 6266** (models LIMA and SANTIAGO) are designed for use by children over 36 months of age and maximum weight of the child up to 20 kg. The product is designed for play and use on an even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the motorbike must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- **Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- **NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated motorbike.
- **Warning!** This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed.
- **Warning!** The toy has many small parts. Chocking hazards.
- **Warning!** This toy has no breaks.
- **Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- **Warning!** Not to be used in traffic.
- **Warning!** The battery-operated motorbike is designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces. Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.
- **Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the motorbike. Make sure the child understands how the battery-operated motorbike works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- **Warning!** Use the motorbike only for its intended purpose. If a child uses the motorbike in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 20 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated motorbike, while standing up
- **Important!** Before use for the first time, the battery should be charged for 6 hours, but not more than 8 hours. Only an adult can charge and recharge the battery.
- **Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the motorbike or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the motorbike. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the motorbike and its components for possible malfunctions before the child uses it again.
- Regularly check the condition and integrity of each part since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use the toy if any parts are found to be missing, loosen, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product, for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.
- **IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the motorbike's body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child.
- It is forbidden to shorten the terminals of the electric cables or to add other electric parts.
- When restarting the motor there may be some sparks. It is forbidden to start the motorbike in highly flammable and explosive environments such as petrol stations.
- When you stop using the toy, turn off the power.

DIAGRAM OF THE PARTS

Before starting to assemble the battery-operated motorbike, take out all of the parts from the packing. Check if all parts, described in **FIGURES PD-A and PD-B**, are present. Keep the packages until you finish assembling.

➤ **FIGURE PD-A:** 1.Rearview mirrors– 1 set (left and right); 2. Battery charger – 1 pc. and Remote control – 1 pc.; **3.FRONT BASKET – 1 pc.;** 4. Front wheel with front fork – 1 pc.; 5. Windshield – 1 pc.; 6. Main body with rear wheels – 1 pc.

➤ **FIGURE PD-B:** 1.Rearview mirrors– 1 set (left and right); 2. Battery charger – 1 pc. and Remote control – 1 pc.;

3. DECORATIVE RIBBON (BUTTERFLY BOW) – 1 pc.; 4. Front wheel with front fork – 1 pc.; 5. Windshield – 1 pc.; 6. Main body with rear wheels – 1 pc.

BEFORE ASSEMBLY OF THE PRODUCT

WARNING!

- **FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, READ ALL WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR ASSEMBLY AND USE. KEEP THIS USER MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**
- **AN ADULT MUST PERFORM THE ASSEMBLY.** The product contains small parts, which is the reason the assembly must be performed by an adult. Children must not be present during assembly.
- Remove the safety materials and packaging and throw away them after the product is assembled.
- The packaging of the motorbike is not a toy for children. For the purpose of avoiding suffocation or death, keep the plastic packaging away from children.

ASSEMBLY STEPS

SEE FIGURE PD-A (LIMA) AND FIGURE PD-B (SANTIAGO):

1.Step 1 – See Figure 1: Loosen and remove the bolt from the top of the front fork; insert the front fork with the front wheel upward through the opening at the front of the motor housing; align the mounting holes of the fork with the corresponding holes in the housing; reinsert the bolt and tighten it securely, ensuring it is firmly fixed but not overtightened.

2.Step 2 – See Figure 2: Take the handlebar and use a screwdriver to remove the bolt; connect the cable coming from the handlebar to the cable coming from the motor housing, ensuring a secure connection; carefully push the connected cables through the opening in the housing; make sure the cables are not twisted, pinched, or damaged during installation.

3.Step 3 – See Figure 3: Place the handlebar onto the top of the steering fork; align the mounting holes in the handlebar with the corresponding holes in the fork; insert the fixing bolt through the aligned holes and secure it with the nut, tightening it firmly with a screwdriver; during installation, ensure that the cables are properly positioned and not pinched, twisted, or damaged.

4.Step 4 – See Figure 4: Use a screwdriver to remove the screw securing the battery compartment cover; open the battery cover; remove the white fuse from the battery terminal; connect the red cable to the red terminal of the battery; **Warning! NEVER connect the black cable to the red terminal or the red cable to the black terminal;** after completing the connection, reposition the fuse if required and close the battery compartment cover; secure it firmly with the screw using a screwdriver.

5.Step 5 – See Figure 5: Insert the rearview mirrors into the corresponding mounting holes in the handlebar; press down gently until they are securely fixed in place; do not apply excessive force to avoid damaging the components.

6.Step 6 – See Figure 6: Position the windshield mounts in their designated slots on the handlebar assembly; press down gently until they are securely fixed in place; ensure they are properly aligned and avoid applying excessive force to prevent damage.

7.Step 7 – See Figure 7:

•**LIMA MODEL:** Install the front basket onto the front section of the body; position the basket into the designated opening on the front panel; press down gently until it clicks and locks securely in place; ensure it is properly aligned and firmly fixed.

•**SANTIAGO MODEL:** Install the decorative ribbon onto the front section of the body; insert the ribbon mount into the corresponding hole on the front of the housing; press down gently until it is securely fastened; avoid applying excessive force to prevent damage.

8.Step 8 – See Figure 8: Position the seat above the motorcycle body in its designated mounting area; press down firmly until it clicks into place; ensure the seat is securely locked and properly aligned before use.

USE OF THE PRODUCT

A.SEE FIGURE U:

•**ON/OFF – Power:** Press the button to turn the motor on or off.

•**START – Start button:** Press to start the motor.

•**F/S/B (▲O▼) – Forward/Stop/Reverse selector:** Use the switch to select forward movement (▲), stop (O), or reverse movement (▼).

•**MP – Music Player:** Buttons for melodies, children's stories, and horn sound; volume up/down control; battery level indicator.

B. HOW TO MOVE THE MOTORBIKE FORWARD / BACKWARD OR STOP IT:

•**ON/OFF – Power:** Press the button to turn the motor on or off.

•**Moving Forward :** Set the Forward/Stop/Reverse switch (▲O▼) to the “▲” position; press and hold the START button to move the motorbike forward.

•**Moving Rearward:** Before changing direction, ensure the motorbike has completely stopped; set the switch to the “▼” position; press and hold the START button to move the motorbike backward.

•**Stopping:** Release the START button to stop the motorbike; alternatively, set the Forward/Stop/Reverse switch (▲O▼) to the middle “O” position to prevent the motorbike from moving.

C. MUSIC PLAYER PANEL – SEE FIGURE U-1:

1. EDUCATION button – Activates educational sounds and melodies.

2. STORY button – Plays children's stories.

3. **Melody / Volume – button** – Plays melodies and decreases the volume.
4. **Horn / Volume + button** – Activates the horn sound and increases the volume.
5. **Battery level indicator** – Displays the current battery charge level.



Do not put the MP3 player or your phone close to the ears and do not listen to loud music, because this may lead to impairment of the hearing.

REMOTE CONTROL USE

ONLY AN ADULT CAN USE THE REMOTE CONTROL!

The use of the remote control is always with priority over the manual and pedal operation with the motorbike.

(If you use the remote control, the pedal will not work.)

Follow strictly the instructions regarding the remote-control use.

I. PLACING OF THE BATTERIES:

WARNING! The placement of batteries should be performed in the absence of children!

1. The batteries are not included in the set.
2. Remove the screw of the lid of the battery compartment with a screwdriver and set it aside.
3. After that place 2 pcs AAA (1.5V) batteries in the compartment, make sure that you observe the respective polarity (+/-) when you place them, it is indicated on the bottom of the compartment.
4. Replace the cover of the battery compartment and secure it with the screw.
5. The batteries must be handled by an adult. Do not allow the children to play with the batteries.

6.Warning! The placing of the further change of the batteries must be done by an adult.

II. BUTTONS OF THE REMOTE CONTROL – SEE FIGURE RC:

- F** – Forward – press in order to move the motorbike forward;
- B** – Backward – press in order to move the motorbike backward;
- P** – Stop/ Pause – press to stop the motorbike from moving.

III. CONNECTING THE REMOTE CONTROL DEVICE TO THE MOTORBIKE:

1. Turn off the power of the MOTORBIKE from the button on the dashboard. Put batteries in the compartments of the remote control.

2. Press and hold the **Forward (▲)** and **Backward (▼)** buttons on the remote control simultaneously; while holding them, switch on the motor using the main **ON/OFF** button; the indicator light on the remote control will begin flashing; when the indicator light remains steadily lit, the pairing has been completed successfully; if the connection fails, switch off the motor and repeat Step 1.

3. Note: The remote control supports a “universal code” function and, in most cases, can operate without manual pairing.

IV. INSTRUCTION ON REMOTE CONTROL USE

1. Press button F and the motorbike will move forward.
2. Press button B and the motorbike will move backwards.
3. Press button P and the motorbike will stop moving. Press it again to move the motorbike.
4. After changing the wasted batteries with new ones, there will be no need to re-connect the RC with the motorbike.

5. Important:

•**ATTENTION:** If the remote-control batteries are low, only the forward and backward functions may operate; replace the old batteries with new ones immediately to ensure full functionality.

•**ATTENTION:** When the motor is being operated via the remote control, do not press the manual control buttons on the vehicle, as this may interfere with normal operation.

•The remote control used to operate the battery – operated motorbikes 6166, 6266 is with item number **T15**.

➤ **Moni Trade Ltd., hereby, declares that this type of radio equipment model T15, complies with Directive 2014/53/EC. The complete text of EC declaration for compliance can be found at the following Internet address:**

www.moni.bg.

V. IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE BATTERIES:

1. Always remove the discharged batteries and do not throw them away with the household waste, use the places designated for that purpose. They are recyclable.
2. Use only batteries with the size and voltage, marked on the bottom of the battery compartment.
3. Alkaline batteries are recommended.
4. Always remove the batteries, if you will not use the product for a long period of time.
5. When you replace the batteries always replace them with new ones, always replace all batteries. Children should not be present while you are replacing the batteries.
6. Do not mix old batteries with new ones.
7. Do not mix alkaline, standard (Carbon - Zinc), or rechargeable (Nickel – Cadmium) batteries.
8. Do not throw the batteries in fire, because they may blow up or leak.

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1. Before use for the first time, you must charge the rechargeable battery for 6 hours. Do not charge more than 8 hours to avoid overheating of the battery and charger.
2. Charge battery after each use or at least once a month for 6 to 8 hours but not more than 8 hours.
3. When the normal speed of the motorbike starts to significantly decline or after each use of the product, charge the battery.
4. Check the battery, charger and their connectors and cables for extensive wearing or damage every time before you start charging the battery. If you find any wearing or damage, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.
5. The battery must be charged in dry areas only.
6. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.
7. Charge the battery at least once a month, even if the motorbike has not been used.
8. At room temperature under 5 degrees Celsius, the charging must take 3-5 hours more. Do not use this product under - 5 degrees Celsius.
9. The battery and the charger are not toys and it is strictly forbidden for children to play with them.

10. Charging:

- Insert the adapter DC plug (CP) in the charging socket (CS).
- Insert the AC plug of the adapter in a socket of the main electric grid.
- Do not allow your child to press the start button during charging.

WARNING!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of another brand or another product.
 - Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.
 - **NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.
 - **DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY LEAD TO FIRE OR EXPLOSION.**
 - **Always keep the battery dry. Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.**
 - During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.
 - Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.
 - Charge only in dry areas!
2. The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**
 3. Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.
 4. Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.
 5. Only an adult can handle and charge the battery. **NEVER** allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
 6. Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.
 7. Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.
 8. Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.
 9. Do not turn the battery backwards.
 10. Always secure and fasten the rechargeable battery with the bracket. Otherwise, the battery can fall and injure the child, if the battery-operated motorbike upturns.
 11. It is normal for the adapter to get heated during charging, but if the adapter gets very hot, you must stop the charging and check the adapter and battery.
 12. Before you put the battery-operated motorbike in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.
 13. During charging the motorbike is not usable, because the current of the electric system is stopped.



Replacing of the battery and removal of the discharged one

Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the cover of the battery compartment.
2. Detach the cables from the battery.
3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling if there is such.
4. Carefully lift the battery. Depending on the state of the battery (for example, leakage) we recommend you to wear protective gloves before you remove the battery. Do not lift the battery by its terminals or cables.
5. Place the discharged battery in a plastic packaging. **Important!** The sealed lead-acid battery must be recycled or thrown away in an ecologically friendly manner for the purpose of avoiding pollution of the environment. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be discarded in an ecologically friendly manner in accordance with the regulatory requirements. DO NOT throw the rechargeable battery in fire, because it may explode or leak. DO NOT throw the lead-acid battery in the containers for household waste. The incineration (burning), land filling or mixing of the sealed lead-acid batteries with the household waste is forbidden by law. The discharged rechargeable battery can be given at the local recycling center for recycling or at a center for sale of such batteries.
6. Replace the battery with new one and reconnect all cables and terminals.
7. Place the metal bracket protecting the battery from upturning or falling back on.
8. Return the cover on top of the battery compartment and fix it.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible reason	Solution
The motorbike cannot be started and cannot move.	The battery does not have enough charge.	Recharge the battery. Charge always after each use, or at least once in a month. It is recommended to charge for 6 hours, but no more than 8 hours.
The motorbike cannot be started and cannot move.	The battery is damaged.	Replace the battery with a new one, for that purpose, contact the shop you bought the product from.
	The electric system is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
	The motor is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
	The bushing of the cables of the battery or adapter are loose.	Check whether the bushings of the battery's cables are firmly connected to one another.
	The charger is not plugged in.	Check if the charger of the battery is plugged in to a working socket of the main electric system.
	The charger does not work.	Contact the shop you bought the product from.
The battery-operated motorbike cannot operate for a long time. It stops often.	The battery does not have enough charge.	Charge the battery regularly after each use. The recommended time for charging is 9 to 10 hours, but not more than 15 hours.
	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.
	The motorbike may be overloaded.	The product is intended for use by children with maximum weight of up to 30 kg.
	You are using the motorbike on uneven surface.	Use the motorbike only on level asphalt surfaces! Do not use on uneven, sandy or muddy terrains.
	Check if the wheels move freely or not.	If they are not moving freely, check if there is dirt on them. Clean them. If they are not moving again freely, contact the shop you bought the product from.
The motor is rotating, but the wheels and the motorbike are not moving.	The motor is loose and there is not good connection between it and the gearbox.	Contact the shop you bought the product, for repairs.
	The gearbox is damaged.	

Problem	Possible reason	Solution
The adaptor and the battery get heated during charging and there is buzzing sound	That is normal and should not worry you. If the temperature of the battery is too high during charging, then you should check if the flow of electricity is too strong or if there is an electric circuit.	
Before you contact the store for repair of the product, read this instruction manual and the troubleshooting guide in its entirety. Do not try to repair the battery-operated motorbike on your own. Contact the shop you bought the product from.		

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the motorbike, when it rains or snows. Water may damage the motor, electric system or battery.
2. Clean the battery-operated motorbike with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.
2. Before each use check the seat. If it is correctly attached and fixed, check if the fixing screw is loose or not.
3. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.
4. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.
5. Store the motorbike in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated motorbike indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.
6. When you are not going to use the product, you must store it at a dry, cool and well-ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.
7. **FOR ADULTS ONLY:** recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated motorbike.
8. When the battery-operated motorbike is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero position or in “stop” position. Disconnect the bushings of the battery’s cables.
9. If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.
10. Before you put the motorbike for storage you must remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the motorbike. Store it at a suitable place (dry, cool and well-ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.
11. **IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE MOTORBIKE AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION!** This may lead to damaging of the product, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.
12. Do not change the structure of this product and its electric system. Any changes must be performed under the guidance of a technician only. In case of a problem contact the shop, you bought the product from or the importer.



ENVIRONMENTAL PROTECTION INFORMATION:

This product falls within the scope of the requirements for Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE). The crossed-out wheeled bin symbol indicates that the product and the batteries used must not be disposed of together with household waste.

At the end of its service life, please take the product to a designated collection and recycling facility for electrical and electronic equipment. Proper disposal helps protect the environment and human health.

Made for MONI; Manufacturer and importer: Moni Trade Ltd.

Address: Bulgaria, city of Sofia, Trebich quarter, Dolo str. No. 1; **Tel.:** +359 2 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

FIGYELEM!**• NE HASZNÁLJA SÁROS TEREPEN!!!!**

- **SAKEMBER ÁLTAL SZÜKSÉGES ÖSSZESZERELÉS.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, amelyeket csak felnőtt szerelheti össze. Az összeszerelés során tartsa távol a gyerekeket.
- Összeszerelés előtt mindig távolítsa el a védőanyagokat, és dobjon ki minden csomagolóanyagot.
- **FULLADÁSVESZÉLY – Apró alkatrészek. Nem alkalmas 36 hónaposnál fiatalabb gyermekek számára.**

MŰSZAKI ADATOK

Megfelelő életkor:	36 hónap felett	Terhelés kapacitása:	20 kg
Termék méretei:	56 x 48 x 25 cm	Akkumulátor és motor:	1*6V4.5Ah; 1*25W
Tápellátás módja:	Újratölthető akkumulátorral	A töltő specifikációja:	Bemenő áram: 110-220 V/ 50 Hz Kimenő áram: DC12V700mA
Töltési idő:	6 óra	Használat ideje:	40 perc
Maximális sebesség:	3 km/h	Átlagos akkumulátor-élettartam:	Körülbelül 280 töltés

**CE-JELÖLÉS ÉS EK-MEGFELELŐSÉG**

A 6166/6266-es elemmel működő motor (Lima/Santiago modell) a játékok biztonságáról szóló 2009/48/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően készült, amelyet a játékok alapvető követelményeiről és megfelelőségértékeléséről szóló rendelet nemzeti szinten ültetett át.

A termék megfelel az alábbi harmonizált szabványok általános és speciális követelményeinek:

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025, 71-3:2019+A2:2024, EN IEC 62115:2020+A11:2020.

RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT

A 6166/6266 akkumulátoros kerékpár (Lima/Santiago modell) 36 hónaposnál idősebb és 20 kg-ig terjedő gyermekek számára tervezték. A terméket szórakozásra, sík felületeken és biztonságos helyeken való használatra tervezték (otthon, parkban vagy játszótéren). Csak egy gyermek általi használatra készült. A kerékpárt használó gyermeknek stabilan kell állnia a lábán és önállóan kell mozognia.

AJÁNLÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATHOZ

- **Figyelem!** Csak felnőtt közvetlen felügyelete mellett használható..
- **SOHA NE HAGYJA FEL GYERMEKÉT FELÜGYELET NÉLKÜL.** Mindig felügyelje gyermekét, amikor akkumulátoros kerékpárt használ.
- **Figyelem!** Ez a játék a maximális sebessége miatt nem alkalmas három éven aluli gyermekek számára. 36 hónaposnál idősebb, legfeljebb 20 kg súlyú gyermekek számára készült.
- **Figyelem!** A játéknak apró részei vannak. Fulladásveszély.
- **Figyelem!** Ennek a játéknak nincs fékje.
- **Figyelem!** Használat közben egyéni védőfelszerelést kell viselni. Használat közben mindig viseljen cipőt. Győződjön meg arról, hogy a gyermek erős cipőt visel, amelynek nincs csúszós talpa.
- **Figyelem!** Ne használja az úton járműforgalomhoz.
- **Figyelem!** A terméket úgy tervezték, hogy kisgyermekek sík és sima felületeken közlekedjenek.

Ne használja a terméket puha felületeken, mint például fű, talaj vagy homok. Csak jól megvilágított és biztonságos helyeken és játszótéren használja. Ne használja nedves és csúszós felületeken. Soha ne engedje, hogy a gyermek medencék, lépcsők vagy meredek lejtők közelében lovagoljon. Ne használja esős időben vagy éjszaka.

• **Figyelem!** A terméket óvatosan kell használni! Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések vagy ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek. Az akkumulátoros kerékpár használata előtt ismertesse meg gyermekével a kerékpár használatát. Győződjön meg arról, hogy a gyermek megérti, hogyan működik, és szabadon tudja manőverezni a kerékpárral biztonságos környezetben és felügyelet mellett.

• **Figyelem!** A terméket csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha egy gyermek a terméket a rendeltetésétől eltérő módon használja, fennáll a sérülés veszélye, amely sérülésekhez vezethet. Ne használja terhek szállítására. Ne használja egyszerre több gyermek számára. Mindig üljön az ülésre. A kerékpárt használó gyermek megengedett legnagyobb súlya 20 kg.

• Ne engedje, hogy a gyermek felálljon az ülésre, és ne használja az akkumulátorral működő motort függőleges helyzetben.

• **Fontos!** A termék első használata előtt az akkumulátort 6 órán keresztül, de legfeljebb 8 órán keresztül tölteni kell. Csak felnőtt töltheti és töltheti újra az akkumulátort.

• **Figyelem!** Mozgó alkatrészek. Becsípődés/beszorulás veszélye. Ne engedje, hogy az akkumulátoros robogót kezelő gyermek vagy a közelben lévő gyerekek megérintsék a kerekeket a kezükkel vagy más tárgyakkal, miközben azok mozgásban vannak.

• Felnőtt összeszerelés szükséges.

• A kerékpár összeszerelése közben 3 év alatti gyermekek ne tartózkodjanak a közelben. Kis alkatrészek. Fulladásveszély.

• A termék csomagolását tartsa távol a gyermekektől a kicsomagolás alatt és után.

• Az elemeket csak felnőtt helyezheti be és töltheti.

• Ütközés esetén gondosan vizsgálja meg az akkumulátoros motort és alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, mielőtt a gyermek újra használná.

• Rendszeresen ellenőrizze az egyes alkatrészek állapotát és épségét, mert sérülés esetén gyermeke megsérülhet. Ne használja az akkumulátoros motort, ha hiányzó, laza, kopott vagy sérült alkatrészt talál. Cserealkatrészekért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta. Ne cserélje ki a gyártó által nem biztosított alkatrészekre.

• **FONTOS:** Ne módosítson semmit a termék kialakításában, ami csökkentheti a termék biztonságát. Ne helyezzen vagy kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat vagy nyakkendőket a játékra. Ez beakadást, összegabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérüléséhez vezethet.

• Tilos az elektromos kábelek rövidítése vagy egyéb elektromos alkatrészek hozzáadása.

A hajtómotor újraindulásakor szikrák keletkezhetnek. Tilos a motort beindítani erősen gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben, például benzinkutakon.

• Ha már nem használja a játékot, húzza ki a konnektorból.

ALKATRÉSZLISTA

Mielőtt elkezdené az akkumulátoros kerékpár összeszerelését, távolítsa el az alkatrészeket a csomagolásból. Ellenőrizze, hogy vannak-e minden elérhető, a **PD-A/PD-B ábrán** leírtak szerint. Őrizze meg a csomagolást az összeszerelés teljes befejezéséig.

➤ **PD-A ÁBRA:** 1. Visszapillantó tükrök – 1 készlet (bal és jobb); 2. Akkumulátortöltő – 1 db és Távirányító – 1 db; 3. **ELSŐ KOSÁR – 1 db;** 4. Első kerék első villával – 1 db; 5. Szélvédő – 1 db; 6. Főváz hátsó kerekekkel – 1 db.

➤ **PD-B ÁBRA:** 1. Visszapillantó tükrök – 1 készlet (bal és jobb); 2. Akkumulátortöltő – 1 db és Távirányító – 1 db; 3. **DÍSZÍTŐ SZALAG (PILLANGÓMASNI) – 1 db;** 4. Első kerék első villával – 1 db; 5. Szélvédő – 1 db; 6. Főváz hátsó kerekekkel – 1 db.

A TERMÉK ÖSSZESZERELÉSE ELŐTT

FIGYELEM!

• **GYERMEKE BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN OLVASSA EL AZ ÖSSZES FIGYELMEZTETÉST ÉS AJÁNLÁST AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ ÉS HASZNÁLATHOZ. ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT KÉSŐBBI HIVATKOZÁS CÉLJÁBÓL.**

• **AZ ÖSSZESZERELÉST FELNŐTTNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért az összeszerelést kizárólag felnőtt végezheti. Gyermekek nem tartózkodhatnak az összeszerelés helyszínén.

• A termék összeszerelése után távolítsa el az összes biztonsági elemet és csomagolóanyagot, majd ártalmatlanítsa azokat

a helyi előírásoknak megfelelően.

•A motorkerékpár csomagolása nem gyermekjáték. A fulladás vagy halál kockázatának elkerülése érdekében a műanyag csomagolóanyagokat tartsa távol gyermekektől.

AZ ÖSSZESZERELÉS LÉPÉSEI

- **FIGYELEM!** Felnőtt összeszerelés szükséges.
- **Megjegyzés:** Előfordulhat, hogy egyes alkatrészek gyárilag előre össze vannak szerelve.
- Legyen óvatos, amikor kicsomagolja és összeállítja az akkumulátoros motort. Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az alkatrészekkel, és ne segítsenek az összeszerelésben. Sérülésveszély apró alkatrészek, éles peremek és éles pontok miatt, ha az akkumulátorral működő motor nincs összeszerelve.
- Összeszerelés előtt tegyen félre minden alkatrészt. Őrizze meg az összes csomagolóanyagot, amíg elkészül, nehogy véletlenül kidobja.
- Minden lépés után ellenőrizze, hogy az egyes részek megfelelően vannak-e elhelyezve és jól rögzítve. Gondosan kövesse az egyes lépéseket, és figyelmesen tanulmányozza az összeszerelési ábrákat.
- Az összeszereléshez szükséges szerszámok: csavarhúzó (nem része a csomagnak) és csavarkulcs (nem része a csomagnak).
- **Ne húzza túl,** nehogy megsérüljön az alkatrész.
- Ha az összeszerelés során bármilyen problémát tapasztal, lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.

LÁSD A PD-A (LIMA) ÁBRÁT ÉS A PD-B (SANTIAGO) ÁBRÁT:

1.1. lépés – Lásd az 1. ábrát: Lazítsa meg és távolítsa el a csavart az első villa tetejéről; helyezze be az első villát az első kerékkel felfelé a motorház elülső nyílásán keresztül; igazítsa a villa rögzítőfuratait a ház megfelelő furataihoz; helyezze vissza a csavart, és húzza meg szorosan úgy, hogy megfelelően rögzüljön, de ne húzza túl.

2.2. lépés – Lásd a 2. ábrát: Fogja meg a kormányt, és csavarhúzóval távolítsa el a rögzítőcsavart; csatlakoztassa a kormányból érkező kábel a motorházból érkező kábelhez, biztosítva a stabil és megfelelő csatlakozást; óvatosan vezesse át a csatlakoztatott kábeleket a ház nyílásán; ügyeljen arra, hogy a kábelek ne csavarodjanak meg, ne szoruljanak be és ne sérüljenek meg a beszerelés során.

3.3. lépés – Lásd a 3. ábrát: Helyezze a kormányt a kormányvillára; igazítsa a kormány rögzítőfuratait a villán található megfelelő furatokhoz; illessze be a rögzítőcsavart az igazított furatokba, rögzítse az anyával, majd csavarhúzóval húzza meg szorosan; a beszerelés során ügyeljen arra, hogy a kábelek megfelelően legyenek elhelyezve, és ne legyenek becsípve, megcsavarodva vagy megsérülve.

4.4. lépés – Lásd a 4. ábrát: Csavarhúzóval távolítsa el az akkumulátorrekesz fedelét rögzítő csavart; nyissa ki az akkumulátor fedelét; távolítsa el a fehér biztosítékot az akkumulátor kapcsáról; csatlakoztassa a piros kábelt az akkumulátor piros kapcsához; **Figyelem! SOHA ne csatlakoztassa a fekete kábelt a piros kapcshoz, illetve a piros kábelt a fekete kapcshoz;** a csatlakoztatás befejezése után szükség esetén helyezze vissza a biztosítékot, zárja vissza az akkumulátorrekesz fedelét, majd csavarhúzóval rögzítse szorosan a csavart.

5.5. lépés – Lásd az 5. ábrát: Helyezze be a visszapillantó tükröket a kormány megfelelő rögzítőnyílásaiba; óvatosan nyomja le, amíg azok biztonságosan a helyükre nem rögzülnek; ne alkalmazzon túlzott erőt, hogy az alkatrészek ne sérüljenek meg.

6.6. lépés – Lásd a 6. ábrát: Helyezze a szélvédő tartóelemeit a kormány szerelvényén található kijelölt nyílásokba; óvatosan nyomja le őket, amíg biztonságosan a helyükre nem rögzülnek; ellenőrizze, hogy megfelelően illeszkednek-e, és ne alkalmazzon túlzott erőt az alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében.

7.7. lépés – Lásd a 7. ábrát:

•**LIMA MODELL:** Szerelje fel az elülső kosarat a karosszéria elülső részére; helyezze a kosarat az elülső panelen található kijelölt nyílásba; óvatosan nyomja le, amíg kattánással a helyére nem pattan és biztonságosan rögzül; ellenőrizze, hogy megfelelően van-e beállítva és szilárdan rögzítve.

•**SANTIAGO MODELL:** Helyezze a díszítő szalagot a karosszéria elülső részére; illessze be a szalag tartóelemét a ház elülső részén található megfelelő nyílásba; óvatosan nyomja le, amíg biztonságosan rögzül; ne alkalmazzon túlzott erőt az alkatrész sérülésének elkerülése érdekében.

8.8. lépés – Lásd a 8. ábrát: Helyezze az ülést a motorkerékpár karosszériáján kijelölt rögzítési terület fölé; nyomja le határozottan, amíg kattánással a helyére nem rögzül; használat előtt ellenőrizze, hogy az ülés biztonságosan rögzítve van-e és megfelelően illeszkedik-e.

TERMÉK HASZNÁLATA

A. LÁSD AZ U ÁBRÁT:

- BE/KI – Áramellátás:** Nyomja meg a gombot a motor be- vagy kikapcsolásához.
- START – Indítógomb:** Nyomja meg a motor elindításához.
- F/S/B (▲○▼) – Előre/Állás/Hátramenet választó:** A kapcsoló segítségével válassza ki az előrehaladást (▲), az álló helyzetet (○) vagy a hátramenetet (▼).
- MP – Zenelejátszó:** Gombok dallamok, mesék és kürt hang lejátszásához; hangerő növelése/csökkentése; akkumulátor töltöttségi szint jelző.

B. HOGYAN MOZGASSUK A MOTOROS KERÉKPÁRT ELŐRE/HÁTRA VAGY ÁLLÍTSUK MEG:

- Kapcsolja be a motort a **BE/KI (Áramellátás)** gombbal.

• **Előrehaladás:** Állítsa az **Előre/Stop/Hátramenet** kapcsolót (▲○▼) „▲” állásba; tartsa lenyomva a **START** gombot a motorkerékpár előrehaladásához.

• **Hátramenet:** Irányváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár teljesen megállt; állítsa a kapcsolót „▼” állásba; tartsa lenyomva a **START** gombot a motorkerékpár hátramenetéhez.

• **Megállás:** Engedje el a **START** gombot a megállításhoz; alternatív megoldásként állítsa az **Előre/Stop/Hátramenet** kapcsolót (▲○▼) középső „○” állásba, így a motorkerékpár nem tud mozogni.

C. ZENELEJÁTSZÓ PANEL – LÁSD AZ U-1 ÁBRÁT:

1. **EDUCATION (OKTATÁS) gomb** – Oktatási hangokat és dallamokat aktivál.

2. **STORY (MESEK) gomb** – Gyermekmeséket játszik le.

3. **Melody / Volume (Dallam / Hangerő –) gomb** – Dallamokat játszik le és csökkenti a hangerőt.

4. **Horn / Volume + (Kürt / Hangerő +) gomb** – Aktiválja a kürt hangját és növeli a hangerőt.

5. **Battery level indicator (Akkumulátor töltöttségi szintjelző)** – Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.



Ne tartsa közel a füléhez az MP3 lejátszót, és ne hallgasson hangosan zenét. Ez halláskárosodáshoz vezethet.

A TÁVIRÁNYÍTÓ HASZNÁLATA

CSAK FELNŐTT HASZNÁLHATJA A TÁVIRÁNYÍTÓT!

A távirányító használata mindig előnyösebb, mint a dzsip kézi vezérléssel és pedállal történő mozgatása.
(Ha a távirányítót használja, a pedál nem működik.)

I. AZ ELEMÉK TELEPÍTÉSE:

FIGYELEM! Gyermek nem lehet jelen az elemek behelyezésekor!

1. Az elemeket a csomag nem tartalmazza.

2. Csavarhúzóval csavarja ki az elemtartó fedelén lévő csavart, és tegye félre.

3. Ezután helyezzen be 2 db. AAA elemeket a rekeszbe, ügyelve a megfelelő polaritásra (+/-), amely a rekesz alján található.

4. Helyezze vissza az elemtartó fedelét, és rögzítse a csavarral.

5. Az akkumulátort felnőtteknek kell kezelnie. Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak elemekkel..

6. Figyelem! Az elemek beszerelését és utólagos cseréjét felnőtteknek kell elvégeznie.

II. TÁVIRÁNYÍTÓ GOMBOK – LÁSD RC. ÁBRÁT:

- **F – Előre** – nyomja meg a motor előre mozgatásához;

- **B – Vissza** – nyomja meg a motor visszamozdításához;

- **P – Stop/Pause** – nyomja meg a motor mozgásának leállításához;

III. A TÁVIRÁNYÍTÓ KÉSZÜLÉK CSATLAKOZTATÁSA A DZSIPHEZ:

1. Kapcsolja ki az motor áramellátását a műszerfalon található gombbal. Helyezze be az elemeket a távirányító rekeszébe.

2. Tartsa lenyomva egyszerre a távirányító **Előre (▲)** és **Vissza (▼)** gombjait; miközben lenyomva tartja őket, kapcsolja be a motort a fő **BE/KI** gombbal; a távirányító jelzőfénye villogni kezd; amikor a jelzőfény folyamatosan világít, a párosítás sikeresen befejeződött; ha a csatlakozás nem sikerül, kapcsolja ki a motort, és ismételje meg az 1. lépést.

3. **Megjegyzés:** A távirányító „univerzális kód” funkciót támogat, és a legtöbb esetben kézi párosítás nélkül is működik.

IV. A TÁVIRÁNYÍTÓ HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK

1. Nyomja meg az F gombot, és az motor előre halad.

2. Nyomja meg a B gombot, és az motor hátra halad.

3. Nyomja meg a P gombot, és az motor megáll. Nyomja meg újra a gombot az motor elindításához.

4. Az elhasznált elemek újjakra cserélése után nem szükséges újra csatlakoztatni a távirányítót az motor-hoz.

5. Fontos:

• **FIGYELEM:** Ha a távirányító elemei lemerültek, előfordulhat, hogy csak az előre- és hátramenet funkciók működnek; a teljes működőképesség biztosítása érdekében azonnal cserélje ki a régi elemeket újakra.

• **FIGYELEM:** Amikor az motor távirányítóval vezérli, a pedált nem szabad megnyomni, mert ez befolyásolhatja az motor normál mozgását.

• Az 6166, 6266 akkumulátoros motors használt távirányító **T15**. cikkszámú.

• **Moni Trade, ezennel kijelenti, hogy az ilyen típusú rádióberendezések T15, megfelel a 2014/53/EK irányelvnek. Az EK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható az alábbi internetcímen: www.moni.bg.**

V. FONTOS INFORMÁCIÓK A TÁVIRÁNYÍTÓ ELEMÉKRŐL

1. Mindig távolítsa el a lemerült elemeket, és ne dobja azokat a háztartási hulladékkal együtt, hanem a kijelölt helyeken. Ezek újrahasznosíthatók.

2. Használjon az elemtartó alján feltüntetett méretű és feszültségű elemeket.

3. Alkáli elemek használata javasolt.

4. Ha hosszabb ideig nem használja a terméket, mindig vegye ki az elemeket.

5. Amikor új elemeket cserél, mindig cserélje ki az összes elemet. Gyermek nem lehet jelen az elemcsere során.

6. Ne használjon együtt régi és új elemeket.

7. Ne keverjen alkáli, normál (szén-cink) vagy újratölthető (nikkel-kadmium) elemeket..

8. Ne tegye tűzbe az elemeket, mert felrobbanhatnak vagy kifolyhatnak.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNÖTT VÉGEZHETI

1. Az első használat előtt 6 órán keresztül töltsé az akkumulátort. Ne töltsé újra az akkumulátort 8 óránál tovább, hogy elkerülje az akkumulátor és a töltő túlmelegedését.
2. Minden használat után vagy havonta egyszer töltsé az akkumulátort legalább 6-8 órán keresztül, de legfeljebb 8 órán keresztül.
3. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a játék minden egyes használata után töltsé fel az akkumulátort.
4. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt ellenőrizze az akkumulátort, a töltőt, valamint a csatlakozókat és kábeleket, hogy nincsenek-e túlzott kopás vagy sérülés. Ha bármilyen kopást vagy sérülést észlel, ne használja a töltőt vagy az akkumulátort, amíg a kopott vagy sérült alkatrészt ki nem cseréli.
5. Az akkumulátort csak száraz helyen szabad feltölteni.
6. Normális, hogy az akkumulátor és a töltő fellemelegszik töltés közben.
7. Havonta legalább egyszer töltsé fel az akkumulátort, még akkor is, ha a kerékpár nincs használatban.
8. 5 Celsius fok alatti szobahőmérsékleten a töltést 3-5 órával meg kell hosszabbítani. -5 Celsius fok alatt ne használja ezt a terméket.

9.TÖLTÉS:

FIGYELEM!!!

- Csak a gyártó által javasolt akkumulátort és töltőt használja.

1. Válassza le a motort az áramellátásról. Dugja be a töltő csatlakozóját az akkumulátoros motor töltőaljzatába.
2. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a hálózati aljzathoz. Az akkumulátor elkezd tölteni.
3. Ne engedje, hogy gyermeke a töltés ideje alatt megnyomja a START gombot.

FIGYELEM!

1.A TŰZ ÉS ÁRAMÜTÉS ELKERÜLÉSÉRE:

- Mindig csak a megvásárolt termékhez mellékelte újratölthető akkumulátort és töltőt használja. **SOHA NE HASZNÁLJON** más márkától vagy terméktől származó akkumulátort vagy töltőt.
 - Ne helyezze be az akkumulátort vagy a töltőt másik termékbe. Túlmelegedés, tűz vagy robbanás léphet fel.
 - SOHA** ne módosítsa az elektromos áramkört. Ha bármilyen változtatást végez rajta, az rövidzárlathoz vezethet, tűz vagy robbanás, vagy a rendszer tartósan megsérül.
 - NE ENGEDÉLYEZZEN KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉST AZ AKKUMULÁTOR TERMÁLJAI KÖZÖTT. TŰZ VAGY ROBBANÁS EREDMÉNYEZHET.**
 - **Ne engedje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy annak alkatrészeivel.**
 - Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsé hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsé.
 - Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
 - Az akkumulátort csak száraz helyen töltsé.
 - Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
 - Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
 - Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsé hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsé.
 - Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
 - Az akkumulátort csak száraz helyen töltsé.
 - Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
 - Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
 - Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak.
2. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti vagy töltheti. **SOHA** ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy töltsék az akkumulátort. Az akkumulátor nehéz és ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz.
 3. Ne ejtse le az akkumulátort. Ez az akkumulátor maradandó károsodását vagy súlyos sérülést okozhat.
 4. Mielőtt elkezdené a termék töltését, ellenőrizze, hogy a töltő, az akkumulátor és a kábelek jó állapotban vannak-e. Ha ezen alkatrészek bármelyike megsérül, a hiba elhárításáig abba kell hagynia a használatát.
Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Fel kell tölteni minden használat után, vagy havonta egyszer, ha nem használja rendszeresen.
 6. Töltés közben ne fordítsa fejjel lefelé az akkumulátort.

FIGYELEM!

7. Mindig rögzítse az akkumulátort a bilincs segítségével. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet, és megsérülhet a gyermek, ha az akkumulátoros kerékpár felborul.
8. Normális, hogy a töltő felmelegszik töltés közben, de ha a töltő nagyon forró, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze az adaptert és az akkumulátort.
9. Az akkumulátoros kerékpár tárolása előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.
10. Töltéskor a motor használhatatlan, mert megszakad az áram az elektromos rendszerben.
11. Töltés közben tegye a **BEKAPCSOLÓ GOMBOT KI (O) állásba**.
12. Gyermekek nem kezelhetik a töltőt. Csak felnőtt kezelheti. Töltés után mindig tartsa gyermekektől elzárt helyen. A töltő nem minősül játéknak.



AZ ÜRES AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

Az akkumulátor végül elveszíti töltéstartó képességét. A használat mértékétől és a változó körülményektől függően az akkumulátor egytől három évig tart. Az akkumulátor cseréjéhez és a lemerült elem eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el az akkumulátorrekesz felett található ülést.
2. Húzza ki a kábeleket az akkumulátorból.
3. Távolítsa el az akkumulátor leesését megakadályozó fém tartót, ha van ilyen.
4. Óvatosan emelje fel az akkumulátort. Az akkumulátor állapotától függően (pl. szivárgás) tanácsos védőkesztyűt viselni az akkumulátor eltávolítása előtt. Ne emelje fel az akkumulátort a kivezetéseinél vagy a kábeleknél fogva.

TERMÉK TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

❖ Takarítás:

1. Ne tisztítsa a terméket tömlővel. Ne mossa le szappannal és vízzel. Ne használja a terméket, ha esik vagy havazik. A víz károsíthatja a motort, az elektromos rendszert és az akkumulátort.
2. Az akkumulátoros motort csak puha, száraz ruhával tisztítsa. A műanyag részek fényének visszaállításához használjon bútorfényezőt, amely **NEM TARTALMAZ** viaszt. Ne használjon erős súroló hatású tisztítószeret.

❖ Karbantartás és tárolás:

1. A szülők/felnőttek kizárólagos felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a játék fő részeit. Rendszeresen ellenőrizze a lehetséges sérülés/sérülésvesélyt – akkumulátor, töltő, elektromos kábelek vagy vezetékek, aljzatok, csavarok, ház, hajtásrendszerek, kerekek, rögzítők –, hogy jó állapotban vannak-e vagy sem, nincsenek-e rajta sérülések, törött vagy repedezett alkatrészek. Ha ilyet talál, hagyja abba a termék használatát, amíg a sérülést meg nem javítják. Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrhez.
2. Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a játék műanyag részei nincsenek megrepedve vagy eltörve.
3. Alkalmanként használjon kenőolajat a mozgó alkatrészek, például kerekek és hajtókarok kenésére. Az olajat nagyon vékony rétegben kell felvinni, és óvatosan kell felhordani.
4. Az akkumulátormotort csak függőleges helyzetben tárolja, ne fordítsa fejjel lefelé, és ne döntse meg. Parkolja le a terméket zárt, száraz helyiségben, vagy takarja le ponyvával, hogy megvédje a nedves időjárástól.
5. Ha nem használja a terméket, száraz, hűvös és szellőző helyen kell tárolni. Ne tárolja a terméket hőforrások közelében – nyílt tűz, fűtőberendezések vagy tűzhelyek, illetve nedves helyen.
6. **CSAK FELNŐTTEKNEK:** Minden használat után töltsse fel az akkumulátort. Ha nem használja az akkumulátoros kerékpárt, legalább havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort.
7. Amikor az akkumulátoros motort nem használják, minden elektromos forrást ki kell kapcsolni. Minden kapcsolónak nulla vagy „stop” állásban kell lennie. Húzza ki az akkumulátorkábel csatlakozóit is.
8. Ha a terméket hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében pedig háromhavonta fel kell töltenie.
9. Mielőtt eltenné a játékot tárolásra, tegye a következőket: állítsa a főkapcsolót OFF állásba, húzza ki a kábeleket az összes aljzataból, és vegye ki az akkumulátort. Tárolja megfelelő helyen (száraz, hűvös és szellőző helyiségben). Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az akkumulátor közelében.
10. **FONTOS! NE VÁLTOZTASSON MEG SEMMIT A MOTORTESZÉN ÉS FŐ ALKATRÉSZEIN.**
11. **AZ ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RENDSZERRE IS!** Ez a motor meghibásodásához, helytelen működéshez és a gyermek sérülésének kockázatához vezethet. Ezeknek az alkatrészeknek a karbantartását szakembernek – hivatalos szervizközpontnak vagy importőrnek – kell elvégeznie.
12. Ne töltsse újra a nem újratölthető elemeket, ne keverje a régit új vagy különböző típusú elemekkel. Az elemek behelyezésekor ügyeljen a polaritásra.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motorkerékpár nem indul el, és nem mozog.	Az akkumulátor töltöttségi szintje nem elegendő.	Töltse fel az akkumulátort. Töltse fel minden használat után, vagy legalább havonta egyszer. Az ajánlott töltési idő 6 óra, de legfeljebb 8 óra.
	Az akkumulátor meghibásodott.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
	Sérült vagy megsérült kábelek.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
A motorkerékpár nem indul el, és nem mozog.	A motor meghibásodott.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
Az akkumulátor nem töltődik	Az akkumulátor vagy a töltő kábelcsatlakozói meglazultak.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kábelcsatlakozói szorosan vannak-e egymáshoz csatlakoztatva.
Az akkumulátor nem töltődik	A töltő nincs bekapcsolva.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltője csatlakozik-e a fő elektromos rendszer működő aljzatához.
	A töltő nem működik.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
A motor használati ideje rövidebb a szokásosnál. Gyakran leáll.	Az akkumulátor nem elég feltöltött.	Töltse fel az akkumulátort rendszeresen minden használat után. Javasolt a töltési idő ne haladja meg a 8 órát.
	Az akkumulátor régi és már nem tudja megtartani a töltést.	Normál esetben a megfelelően feltöltött akkumulátor 1-3 évig tart. Ha az akkumulátor már nem tartja a töltést, cserélje ki egy újra. Ehhez vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
	A motor túlterhelt lehet.	A termék 20 kg maximális testsúlyú gyermekek számára készült.
	A motor használatának felülete nem egyenletes.	Csak sík, aszfaltozott felületeken vezesse a motort! Ne vezessen egyenetlen, homokos vagy sáros terepen.
	Ellenőrizze, hogy a kerekek szabadon forognak-e.	Ha nem mozognak szabadon, ellenőrizze, hogy nem gyűlt-e össze rajtuk szennyeződés. Tisztítsa meg őket. Ha továbbra sem mozognak szabadon, vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
A motorkerékpár nem indul el, és nem mozog.	Az akkumulátor töltöttségi szintje nem elegendő.	Töltse fel az akkumulátort. Töltse fel minden használat után, vagy legalább havonta egyszer. Az ajánlott töltési idő 6 óra, de legfeljebb 8 óra.
	Az akkumulátor meghibásodott.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
	Sérült vagy megsérült kábelek.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
A motorkerékpár nem indul el, és nem mozog.	A motor meghibásodott.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel vagy üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>
Az akkumulátor nem töltődik	Az akkumulátor vagy a töltő kábelcsatlakozói meglazultak.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kábelcsatlakozói szorosan vannak-e egymáshoz csatlakoztatva.
	A töltő nincs bekapcsolva.	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltője csatlakozik-e a fő elektromos rendszer működő aljzatához.
	A töltő nem működik.	<i>Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.</i>

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motor használati ideje rövidebb a szokásosnál. Gyakran leáll.	Az akkumulátor nem elég feltöltött.	Töltse fel az akkumulátort rendszeresen minden használat után. Javasolt a töltési idő ne haladja meg a 8 órát.
	Az akkumulátor régi és már nem tudja megtartani a töltést.	Normál esetben a megfelelően feltöltött akkumulátor 1-3 évig tart. Ha az akkumulátor már nem tartja a töltést, cserélje ki egy újra. Ehhez vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
	A motor túlterhelt lehet.	A termék 20 kg maximális testsúlyú gyermekek számára készült.
A motor használati ideje rövidebb a szokásosnál. Gyakran leáll.	A motor használatának felülete nem egyenletes.	Csak sík, aszfaltozott felületeken vezesse a motort! Ne vezessen egyenetlen, homokos vagy sáros terepen.
	Ellenőrizze, hogy a kerekek szabadon forognak-e.	Ha nem mozognak szabadon, ellenőrizze, hogy nem gyűlt-e össze rajtuk szennyeződés. Tisztítsa meg őket. Ha továbbra sem mozognak szabadon, vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
A motor a reduktoroknál forog, de a kerekek nem.	A motor meglazult, és nem biztosít megfelelő kapcsolatot a reduktorral.	Vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedelmi üzlettel, ahol a terméket vásárolta, hogy a hibát kijavítsák.
	A reduktor meghibásodott.	
Az adapter és az akkumulátor töltés közben felmelegszik és zümmögő hangot ad.	Ez nem kell aggasztania, mivel ez egy normális folyamat. Ha azonban az akkumulátor hőmérséklete töltés közben túl magas, ellenőrizze, hogy az áramlás nem túl erős-e, vagy nincs-e rövidzárlat a láncban.	
Mielőtt a terméket javításra elviszi a kereskedőhöz, olvassa el figyelmesen ezt az utasítást és a hibaelhárítási kézikönyvet. Ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani az akkumulátoros motort. Ehhez vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel, akitől a terméket vásárolta.		



KÖRNYEZETVÉDELMI INFORMÁCIÓK:

Ez a termék az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaira (WEEE) vonatkozó előírások hatálya alá tartozik. Az áthúzott kerekes kuka szimbólum azt jelzi, hogy a terméket és a benne használt elemeket/akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Élettartama végén kérjük, vigye a terméket kijelölt elektromos és elektronikus berendezések gyűjtésére és újrahasznosítására szolgáló gyűjtőhelyre. A megfelelő hulladékkezelés hozzájárul a környezet és az emberi egészség védelméhez.

A MONI számára készült; Gyártó és importőr: Moni Trade kft
Cím: Bulgária, Szófia, Trebics negyed, Dolo utca 1.
Tel.: +359 2/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg



Growing Kids Starts Here

**Manufactured for BYOX in PRC
Manufacturer and Importer: Moni Trade Ltd.
Address: Bulgaria, Sofia, Trebich, 1 Dolo Str.,
Phone number: 003592/936 07 90**

**Произведено за BYOX в КНР
Производител и Вносител:
Мони Трейд ООД
Адрес: България, гр. София,
кв. Требич, ул. Доло 1
Тел.: 02/ 936 07 96**

www.moni.ng